



SEAT VENTILATION

Производственный парк Дельта Сюд

09340 Верньоль, Франция

Тел. 33 5 61 69 84 43

Факс 33 5 61 67 86 03

info@seat-ventilation.com

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СИСТЕМ ВЕНТИЛЯЦИИ ИЗ АНТИКОРРОЗИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ

1. Общие сведения
2. Транспортировка, упаковка
3. Установка, подключение
4. Ввод в эксплуатацию и предварительные испытания
5. Эксплуатация
6. Техническое обслуживание
7. Неисправности и методы их устранения
8. Гарантия

1. Общие сведения

ТРЕБОВАНИЯ

Перед осуществлением каких-либо действий, связанных с использованием вентилятора, оператор обязан внимательно и полностью ознакомиться с настоящим руководством по эксплуатации, а также с любыми дополнительными инструкциями, предоставленными поставщиками.

При отсутствии четкого понимания каких-либо положений руководства просим незамедлительно обращаться в центр технической поддержки. Не включать вентилятор при появлении сомнений в правильности совершаемых действий. Ввод в эксплуатацию вентилятора подразумевает полное ознакомление и понимание данного руководства по эксплуатации.

2. Транспортировка, распаковка, контроль и хранение

Вентилятор поставляется заказчику в собранном состоянии, как правило, в картонной упаковке, завернутой в пленку.

При поставке следует сверяться с транспортными документами.

Проверить упаковку на предмет внешних повреждений. В случае необходимости, сообщить руководству, транспортной компании и поставщику о наличии таких повреждений.

При транспортировке необходимо осторожно обращаться с вентилятором.

Условия хранения

В случае задержки отгрузки вентиляторы следует хранить в чистом, сухом помещении при относительной влажности не более 90%. Избегать воздействия на изделие вибраций и резких перепадов температур.

При отсутствии надлежащих условий хранения во избежание образования конденсата следует периодически включать вентилятор.

3. Установка, подключение

Перед установкой изделия следует проверить натяг всех зажимных винтов, включая крепежные болты двигателя.

Проверить состояние электрических и кабельных соединений.

После установки убедиться в отсутствии посторонних предметов в улитке вентилятора, а также в выходных и входных патрубках.

При отсутствии подключения к вентилятору со стороны нагнетания заказчик должен установить на всасывающий патрубок защитную сетку класса защиты IP20. При наличии опасности всасывания более мелких предметов, которые могут привести к поломке вентилятора, следует предусмотреть установку на отверстие всасывающего патрубка соответствующей сетки с более мелкими ячейками. Запрещено устанавливать защитные сетки во встроенных вентиляционных системах замкнутого типа, где изначально исключено попадание внутрь системы посторонних предметов.

4. Ввод в эксплуатацию, первое включение и предварительные испытания

Включение вентилятора осуществляется только после проведения осмотра и с разрешения лица, ответственного за технику безопасности.

4.1. Проверка правильности установки и настройка вентилятора

Порядок проверки:

Перед вводом вентилятора в эксплуатацию или перед первым включением необходимо убедиться:

- в прочном механическом креплении вентилятора к основанию, отсутствии вибраций;
- в чистоте всех внутренних и внешних элементов корпуса, отсутствии внутри посторонних предметов, в гибкости и герметичности подсоединения патрубков нагнетания и всасывания;
- в правильности подключения электрических клемм и работоспособности электрических соединений;
- что лицо, ответственное за технику безопасности, проверило наличие предохранительных устройств.

4.2. Предварительные испытания и ввод в эксплуатацию

Вентилятор приводится в действие электрическим двигателем, который напрямую соединен с валом турбины.

Схема электрического подключения электрического двигателя приведена на прикрепленной заводской табличке.

- Для проверки правильности вращения ротора двигателя следует включить и быстро выключить двигатель. Направление вращения ротора должно совпадать с направлением вращения, указанной стрелкой. В противном случае необходимо изменить полярность, то есть поменять местами электрические клеммы.
- Во избежание перегрузки двигателя не допускать вращения вентилятора вхолостую (не подключенного к вентиляционному каналу). Для проведения испытаний следует накрыть всасывающий патрубок соответствующей пластиной.
- Запрещено превышать максимальную величину плотности тока, указанную на заводской табличке, на любом этапе эксплуатации.
- Проверить общую работоспособность вентилятора.

4.3. Электрические работы

Электрические работы должны проводиться квалифицированным электриком с соблюдением всех технических условий, установленных для места эксплуатации вентилятора. Для экстренного отключения напряжения необходимо установить «АВАРИЙНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ».

Внимание!

Запрещено отключать или подавать напряжение при проведении работ вблизи вентилятора. Последовательность включения вентилятора должна соответствовать правилам техники безопасности, принятым для места эксплуатации вентилятора.

5. Эксплуатация

- Предусмотреть защиту вентилятора от перепадов давления в воздушном канале.
- Загрязнение крыльчатки может привести к поломке вентилятора. Следует следить за состоянием лопастей вентилятора.
- Запрещено превышать максимальную величину температуры эксплуатации вентилятора, даже в случае отключения электричества.
- Вентиляторы из пластмассовых материалов не предназначены для подачи твердых частиц.
- При необходимости использования вентиляторов из пластмассовых материалов для подачи огнеопасных жидкостей следует предварительно получить разрешение производителя.

6. Техническое обслуживание

По истечению первого месяца эксплуатации необходимо проверить состояние вентилятора по следующим критериям:

Вентилятор в работающем состоянии

- проверка вентилятора в работающем состоянии должна осуществляться квалифицированным персоналом. При этом необходимо соблюдать соответствующие правила техники безопасности.
- убедиться в бесшумной работе вентилятора

Вентилятор в состоянии покоя

- проверить отключение вентилятора от электрической сети. Отключить дистанционное управление.
- Очистить лопасти вентилятора при помощи соответствующего растворителя.
- Периодичность проведения технического обслуживания вентилятора устанавливается пользователем на основании результатов проведения первого контроля. Техническое обслуживание вентилятора необходимо проводить по крайней мере раз в год.

7. Неисправности и методы их устранения

При возникновении неисправностей мы рекомендуем определить и устранить их при помощи следующей таблицы. При невозможности устранения неисправностей просим обращаться в нашу службу технического обслуживания.

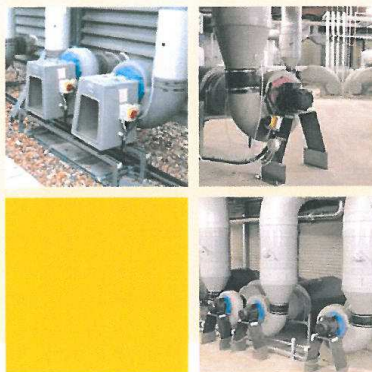
www.seat-ventilation.ru

Неисправность	Вероятные причины	Способ устранения
Неравномерное вращение вентилятора	<p>1. Несбалансированность турбины вентилятора</p> <p>2. Загрязнение турбины</p> <p>3. Износ материала турбины по причине воздействия на него агрессивной среды</p> <p>4. Неровность в ременной системе привода</p>	<p>- балансировка проводится специализированной компанией</p> <p>- тщательно очистить турбину</p> <p>- обратиться к поставщику</p> <p>- выровнять ременную передачу</p>
Проскальзывание ремней	статочный натяг	Проверить натяг ремней привода
Утечки на выходе вала	Несоответствие соединения и области применения	Обратиться к поставщику
Утечки через манжеты	<p>Бракованные манжеты</p> <p>Отсутствие натяга в крепежных хомутах</p>	<p>Заменить манжеты</p> <p>Натянуть крепежные хомуты</p>
Недостаточная выходная мощность вентилятора	<p>Обратное направление вращение турбины</p> <p>Слишком большие потери давления в трубопроводе</p> <p>Забиты патрубки всасывания и нагнетания</p>	<p>Изменить направление вращения турбины</p> <p>Изменить схему трубопровода</p> <p>Устранить засорение</p>
Вентилятор не вышел на расчетный режим	<p>Плохая настройка электрического оборудования управления</p> <p>Повреждена обмотка двигателя</p>	<p>Проверить настройку защитного оборудования двигателя</p> <p>Обратиться к поставщику</p>
Шум трения при эксплуатации турбины или вращении вентилятора	Деформирован всасывающий патрубок	Отсоединить и выпрямить всасывающий патрубок
Увеличение температуры подшипников	<p>Повышенное количество смазки в подшипниках или ее отсутствие</p> <p>Попадание пыли в подшипники</p>	<p>Заменить подшипник и смазочное устройство в ходе запланированного технического обслуживания</p> <p>Заменить уплотнения</p>

8. Гарантия

Гарантийный срок, предоставляемый SEAT VENTILATION на свои вентиляторы, изделия и компоненты, составляет два года при условии их эксплуатации в средах, совместимых с материалами. Гарантия выражается в поставке запасных частей или ремонте бракованных деталей на заводе поставщика.

Серия **SEAT** технический паспорт



Полипропиленовая спираль



Спираль состоит из одного блока, что позволяет полностью избежать утечки конденсата. Винты, соединяющие спираль и фланцы, сделаны из нерж. стали и снабжены герметичным уплотнением. Спираль может вращаться вокруг своей оси в заданном направлении: RD или LG 45°.

Полипропиленовая турбина



Турбины типа «белочья клетка», в одной части которых находится пластина с лопастями. Укомплектованные турбины оборудованы уравновешены с помощью электроники и динамически в специализированной мастерской. Втулка защищена после установки на мотор с помощью крышки из ПП, насаженной с натягом.

Моторы



Вентиляторы с прямой передачей. Моторы асинхронного типа, моно- или трехфазные, IP55 или др. Турбина соединена с наконечником вала, и мотор находится вне потока воздуха.

Крепление вентилятора



Вентиляторы SEAT поставляются в разных конфигурациях: кронштейн из листового железа⁽¹⁾, рама из полипропилена для повышенной защиты⁽²⁾ или набор для установки на крышу⁽³⁾.

ATEX



Кроме того, существуют модели вентиляторов SEAT, соответствующие ATEX Зона II, категория 3 ГАЗ, согласно директиве 94/9/CE.

Показатели

Показатели работы вентиляторов измеряются в лаборатории в соответствии с нормами AMCA 210-85 и ISO 5801 Техническим Центром аэравлической и термической промышленности (Centre Technique des Industries Aérauliques et Thermiques, № 9690154-2115226). Испытания на сопротивление химическим воздействиям были выполнены Национальным институтом окружающей среды и промышленного риска (Institut National de l'Environnement et des Risques Industriels, DEC-Apr/DP 26 LD 95 n° 187/96).

Гарантии

Гарантия качества SEAT VENTILATION распространяется на вентиляторы, продукцию и детали, если таковые используются в условиях, соответствующих материалам, в течение года после отправки. Поврежденное оборудование следует направить в наши мастерские.

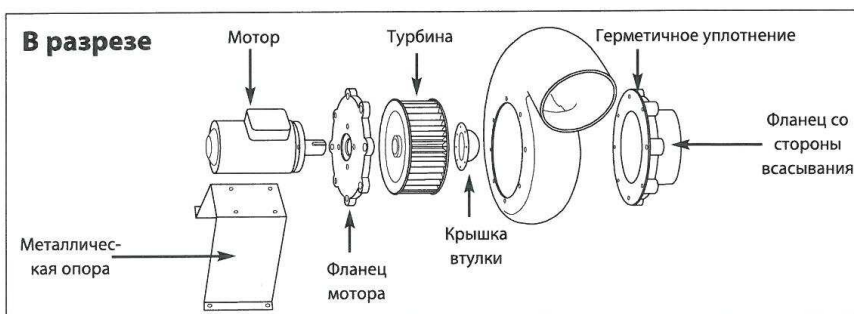
Сила мотора и масса*

	Скорость (об/мин)	Мощность (кВт)	Напряжение (В)	Сила тока (А)	Масса (кг)
Монофазный					
SEAT 15	1500	0,25	230	2,5	8,00
	3000	0,37	230	3,1	8,50
SEAT 20	1500	0,25	230	2,5	8,70
	3000	0,75	230	5,4	14,40
SEAT 25	1500	0,37	230	3,1	12,10
SEAT 30	1500	1,50	230	9,7	22,60

Трёхфазный					
SEAT 15	1000	0,18	230/400	1,5/0,85	6,00
	1500	0,25	230/400	1,3/0,75	11,30
	3000	0,37	230/400	1,7/1,00	10,20
SEAT 20	1000	0,18	230/400	1,5/0,85	9,70
	1500	0,25	230/400	1,3/0,75	12,00
	3000	0,75	230/400	3,2/1,9	13,20
SEAT 25	1000	0,18	230/400	1,5/0,85	11,10
	1500	0,55	230/400	3/1,8	19,50
	3000	1,10	230/400	4,7/2,7	15,70
SEAT 30	1000	0,18	230/400	1,5/0,85	11,10
	1500	0,37	230/400	2,1/1,2	12,10
	3000	1,50	230/400	5,9/3,4	19,90
SEAT 35	1000	2,20	230/400	8,8/5,1	20,90
	1500	3,00	230/400	10/3,6	25,70
	3000	7,50	230/400	26,7/15,4	68,00

ATEX					
SEAT 15 ATEX	1500	0,18	230/400	0,97/0,56	11,30
	3000	0,37	230/400	1,64/0,95	10,20
SEAT 20 ATEX	1500	0,18	230/400	0,97/0,56	9,70
	3000	0,75	230/400	3,3/1,9	13,20
SEAT 25 ATEX	1500	0,37	230/400	1,7/1,1	12,10
	3000	2,20	230/400	8/4,6	36,00
SEAT 30 ATEX	1500	1,10	230/400	4,4/2,55	27,15
SEAT 35 ATEX	1000	2,20	230/400	10/5,7	46,00
	1500	5,50	230/400	19,2/11	50,00

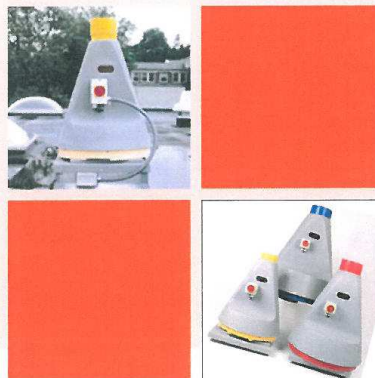
*Эти параметры указаны для наглядности и могут меняться в зависимости от имеющихся моделей моторов.



www.seat-ventilation.com
Verniolle France info@seat-ventilation.com

Серия JET

технический паспорт

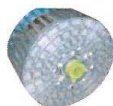


Полипропиленовая спираль



Спираль установлена на основании модели SEAT в левом положении. Поток воздуха выпрямляется на выходе из спирали с помощью дефлектора. Все детали закрыты футляром в форме конуса с подставкой и переключателем кабеля IP655.

Полипропиленовая турбина



Турбины типа «белочья клетка», в одной части которых находится пластина с лопастями. Укомплектованные турбины оборудованы уравновешены с помощью электроники и динамически в специализированной мастерской. Втулка защищена после установки на мотор с помощью крышки из ПП, насаженной с натягом.

Моторы



Вентиляторы с прямой передачей. Моторы асинхронного типа, моно- или трехфазные, IP55 или др. Турбина соединена с наконечником вала, и мотор находится вне потока воздуха; он защищен от погодных явлений.

ATEX



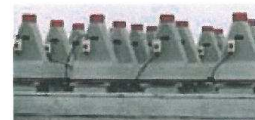
Кроме того, существуют модели вентиляторов SEAT, соответствующие ATEX Зона II, категория 3 ГАЗ, согласно директиве 94/9/CE.

Показатели


Показатели работы вентиляторов измеряются в лаборатории в соответствии с нормами AMCA 21085 и ISO 5801 Техническим Центром аэравлической и термической промышленности (Centre Technique des Industries Aérauliques et Thermiques, № 9580202). Испытания на сопротивление химическим воздействиям были выполнены Национальным институтом окружающей среды и промышленного риска (Institut National de l'Environnement et des Risques Industriels, DEC-Apr/DP 26 LD 95 n° 187/94).

Гарантии

Гарантия качества SEAT VENTILATION распространяется на вентиляторы, продукцию и детали, если таковые используются в условиях, соответствующих материалам, в течение года после отправки. Поврежденное оборудование следует направить в наши мастерские.

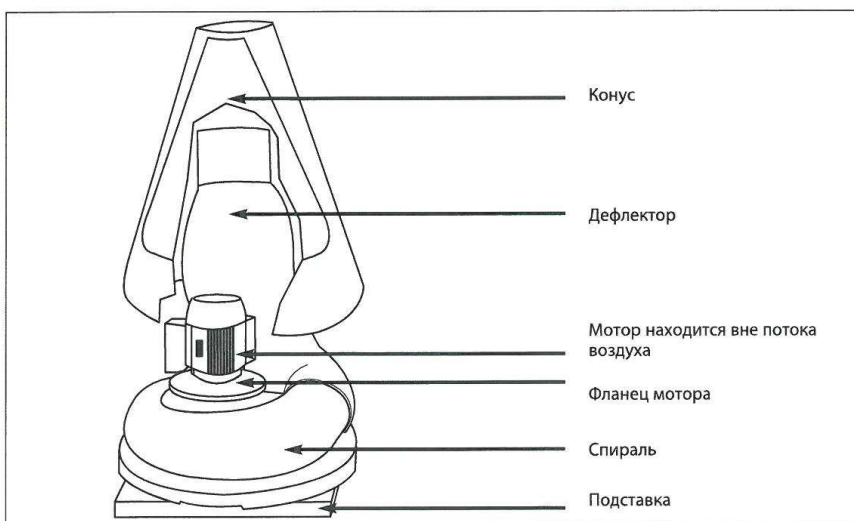


Сила мотора и масса*

	Скорость (об/мин)	Мощность (кВт)	Напряжение (В)	Сила тока (А)	Масса (кг)
Монофазный					
JET 20	1500	0,25	230	2,5	19,50
	3000	0,75	230	5,4	25,20
JET 25	1500	0,37	230	3,1	25,50
JET 30	1500	1,50	230	9,2	40,15
Трёхфазный					
JET 20	1000	0,18	230/400	1,5/0,85	22,80
	1500	0,25	230/400	1,7/0,96	22,80
	3000	0,75	230/400	3,2/1,9	24,00
	3000	1,10	230/400	4,7/2,7	25,90
JET 25	1500	0,37	230/400	2,1/1,2	25,50
	1500	0,55	230/400	3,1/1,8	28,00
	3000	2,20	230/400	8,8/5,1	35,00
JET 30	1000	0,55	230/400	3/1,8	38,2
	1500	1,50	230/400	6,4/3,7	43,2
ATEX 					
JET 20 ATEX	1500	0,18	230/400	0,97/0,56	20,50
JET 25 ATEX	1500	0,37	230/400	1,7/1,1	30,00
JET 30 ATEX	1500	1,10	230/400	4,4/2,55	61,80

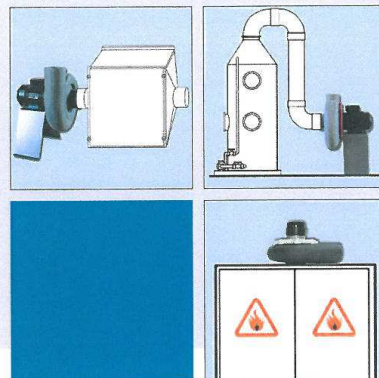
*Эти параметры указаны для наглядности и могут меняться в зависимости от имеющихся моделей моторов.

В разрезе



www.seat-ventilation.com
Verniole France info@seat-ventilation.com

Серия **STORM** технический паспорт



Полипропиленовая спираль*



Спираль состоит из одного блока, что позволяет полностью избежать утечки конденсата. Винты, соединяющие спираль и фланец мотора, сделаны из нерж. стали и снабжены герметичным уплотнением. Спираль может вращаться вокруг своей оси только в одном направлении: влево на 45°.

* кроме модели STORM 10: полиэтилен (ПЭ)

Полипропиленовая турбина



Турбины типа «белочья клетка», в одной части которых находится пластина с лопастями. Укомплектованные турбины оборудованы уравновешены с помощью электроники и динамически в специализированной мастерской. Втулка защищена после установки на мотор с помощью крышки из ПП, насаженной с натягом.

Моторы



Вентиляторы с прямой передачей. Моторы асинхронного типа, моно- или трехфазные, IP55 или др. Турбина соединена с наконечником вала, и мотор находится вне потока воздуха.

Крепление

Вентиляторы STORM поставляются в разнообразных конфигурациях с кронштейном из листового железа или рамой из ППГ для повышенной защиты.

ATEX



Кроме того, существуют модели вентиляторов SEAT, соответствующие ATEX Зона II, категория 3 ГАЗ, согласно директиве 94/9/CE.

Показатели

Показатели работы вентиляторов измеряются в лаборатории в соответствии с нормами AMCA 210-85 и ISO 5801 Техническим Центром аэравлической и термической промышленности (Centre Technique des Industries Aérauliques et Thermiques, № 9690154-2115226).

Гарантии

Гарантия качества SEAT VENTILATION распространяется на вентиляторы, продукцию и детали, если таковые используются в условиях, соответствующих материалам, в течение года после отправки. Поврежденное оборудование следует направить в наши мастерские.

Сила мотора и масса*

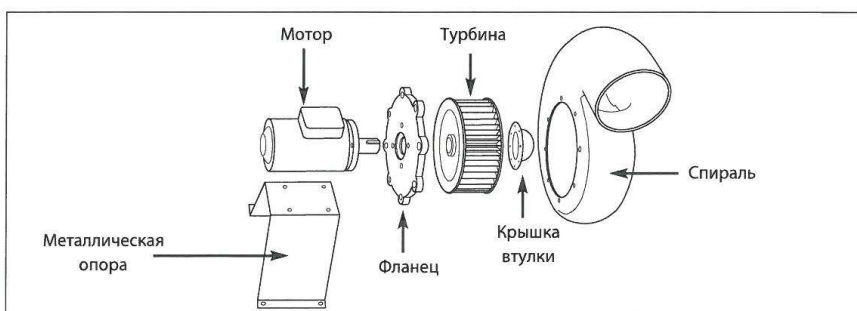
	Скорость (об/мин)	Мощность (кВт)	Напряжение (В)	Сила тока (А)	Масса (кг)
Монофазный					
STORM 10	1250	0,04	230	0,31	4,33
	1500	0,09	230	1,12	3,00
	3000	0,12	230	1,20	4,43
STORM 12	1500	0,25	230	2,50	7,03
	3000	0,37	230	3,10	7,53

Трёхфазный					
STORM 10	1500	0,09	230/400	0,63/0,37	4,00
	3000	0,12	230/400	0,80/0,46	4,33
STORM 12	1500	0,25	230/400	1,70/0,96	7,3
	3000	0,37	230/400	1,70/1,00	7,4
STORM 14	3000	1,10	230/400	4,70/2,70	15,80
STORM 16	3000	2,20	230/400	8,80/5,10	20,59

ATEX 					
STORM 12 ATEX	1500	0,18	230/400	0,97/0,56	13,6
	3000	0,37	230/400	1,64/0,95	16,6
STORM 14 ATEX	3000	1,10	230/400	4,4/2,5	23,10
STORM 16 ATEX	3000	2,20	230/400	8,00/4,60	33,70

*Эти параметры указаны для наглядности и могут меняться в зависимости от имеющихся моделей моторов.

Вид Storm 12, Storm 14 и Storm 16 в разрезе



www.seat-ventilation.com
Verniolle France info@seat-ventilation.com

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ
(обязательная сертификация)

№ C-FR.MT42.B.16267
(номер сертификата соответствия)

ТР 1287322
(учетный номер бланка)

ЗАЯВИТЕЛЬ "SEAT Ventilation SAS". Адрес: Parc Technologique Delta Sud 09340 Verniolle, France,
(наименование и место нахождения заявителя) Франция.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ "SEAT Ventilation SAS". Адрес: Parc Technologique Delta Sud 09340 Verniolle, France,
(наименование и место нахождения изготовителя продукции) Франция.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ ООО "СервисТехноПром". 127015, г. Москва, Бумажный пр., д. 14
(наименование и место нахождения органа по сертификации, выдавшего сертификат соответствия) тел. (495)5182793, факс (495)5858693. ОГРН: 1117746117675.
Аттестат рег. № РОСС RU.0001.11MT42 выдан 14.04.2011г. Федеральным агентством по техническому

регулированию и метрологии.
ПОДТВЕРЖДАЕТ, ЧТО Центробежные вентиляторы модели Seat 15, Seat 20, Seat
ПРОДУКЦИЯ 25, Seat 30, Seat 35, Storm 10, Storm 12, Storm 14, Storm 16
(информация об объекте сертификации, позволяющая идентифицировать объект) Jet 20, Jet 25, Jet 30. Серийный выпуск.

код ОК 005 (ОКП)

48 6130

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ Технический регламент "О безопасности
ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА машин и оборудования" (Постановление
(ТЕХНИЧЕСКИХ РЕГЛАМЕНТОВ) Правительства Российской Федерации от 15
(наименование технического регламента (технических сентябрь 2009г. N 753)
регламентов), на соответствие требованиям которого (которых) проводилась сертификация)

код ЕКПС

код ТН ВЭД России

8414 59 409 0

ПРОВЕДЕННЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ Протокол испытаний № 10124-0212 от 10.02.2012г., ИЛ ООО
(ИСПЫТАНИЯ) И ИЗМЕРЕНИЯ "СЕРВИСТЕХНОПРОМ", (РОСС RU.0001.21MT82 от 14.04.2011г.),
127015, г. Москва, Бумажный проезд, д. 14.

ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ ДОКУМЕНТЫ Техническое описание.
(документы, представленные заявителем в орган по сертификации в качестве доказательств соответствия продукции требованиям технического регламента (технических регламентов))

СРОК ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА СООТВЕТСТВИЯ с 10.02.2012 по 09.02.2017



Руководитель
(заместитель руководителя)
органа по сертификации
подпись, инициалы, фамилия

Иершенев А.Ю.
Иершенев А.Ю.

Эксперт (эксперты)
подпись, инициалы, фамилия

Чумаков Б.П.
Чумаков Б.П.