

1. СТРУКТУРА УСЛОВНОГО ОБОЗНАЧЕНИЯ

1.1 Условное обозначение электродвигателей серии АДЧР

1	2	3	4	5	6		7	8		9		10	11	12		13	14		15		16	
АДЧР	315	М	А	6	У2*	-	IM1001	-	1	-	ТДВ	-	1С	1	2	-	Т	02500	-	5	-	001

№ поля		Код обозначения	Расшифровка кода обозначения	
1		Обозначение серии	АДЧР	
2		Габарит	(-высота оси вращения в мм)	
3		Установочный размер по длине	S, M, L	
4		Длина сердечника статора	A, B, C, D - (позиция может отсутствовать)	
5		Число полюсов	2p=2, 4, 6, 8, 10, 12	
6		Климатическое исполнение	по ГОСТ 15150	
7		Монтажное исполнение	по ГОСТ 2479	
8	ПОЗИЦИЯ МОЖЕТ ОТСУТСТВОВАТЬ	Исполнение по термозащите	основные свойства	«1»- датчики температурной защиты обмотки статора (РТС)
				«2» - датчики температурной защиты обмотки статора и датчики температуры подшипников (Pt100)
9		Конструктивная модификация двигателя	специальные свойства	«3»- датчики температурной защиты обмотки статора и антиконденсатный подогрев обмотки статора
				«4» - датчики температурной защиты обмотки статора, антиконденсатный подогрев и датчики температуры подшипников
10	«Т», «ТВ», «ТДВ»*	Исполнение электромагнитного тормоза	детализация специальных свойств	«5» - датчики температуры обмотки статора (Pt100) и подшипников
				«6» - датчики температуры обмотки статора (Pt100), подшипников и антиконденсатный подогрев обмотки статора.
11		Дополнительное исполнение электромагнитного тормоза		«7» - датчики температуры обмотки статора (Pt100) и антиконденсатный подогрев
12		Условное обозначение напряжения питания тормоза		«О» - двигатели с самовентиляцией;
13	«ДВ», «ТДВ»*	Тип сигнала ДОС		«В» - двигатели с принудительной вентиляцией;
14		Разрешающая способность ДОС		«ДВ» - двигатели с датчиком обратной связи (далее - ДОС) и принудительной вентиляцией;
15	«В», «ТДВ», «ТВ», «ДВ»*	Исполнение узла принудительной вентиляции		«ТВ» - двигатели с электромагнитным тормозом и принудительной вентиляцией;
16		Код дополнительной модификации (индивидуальные свойства)		«Т» - двигатели с пристраиваемым электромагнитным тормозом;
				«ТДВ» - двигатели с тормозом, ДОС и принудительной вентиляцией.
				«1С», «2С» - электромагнитный тормоз $1 < M_t / M_{дв} \leq 1.5$
				«1Д» «2Д» - электромагнитный тормоз с увеличенным тормозным моментом $M_t / M_{дв} > 1.5$
				«1Е» - тормоз по техническому заданию (далее- ТЗ)
				«Х» - отсутствие опций
				«1» - с контролем срабатывания
				«2» - с ручным растормаживанием
				«3» - с контролем срабатывания и ручным растормаживанием
				«1» - 24 В DC;
				«2» - 220 В AC (через выпрямитель);
				«3» - 380В AC (через выпрямитель)
				«Т» - TTL 5В,
				«Н» - HTL 10-30В,
				«R» -резольвер 7В 8-10кГц,
				«S» -sin/cos 1В
				«Z» - ДОС по ТЗ
				«00000-20000» импульсов/оборот
				«1» - встроенный электроventильатор ЕВМ 1ф~ 230 + 10% В 50 Гц;
				«2» - встроенный электроventильатор ЕВМ 3ф~ 400 + 10% В 50 Гц;
				«5» - встроенный электроventильатор Zhiell-Abegg 3ф~ 400 + 10% В 50 Гц;
				«3» -ventильатор с приводным электродвигателем типа АДМ или аналогичным.
				«001-999» -служит для обозначения ТЗ, по которому изготавливается двигатель. Присваивается Производителем

* - позиции присутствуют только в указанных модификациях